Meine Motor-Parameter für einen mSD-1-spezial (m60940), Sound-Firmware v1.32
für H0-Lokmodell "Märklin 39120" und kompatible Sinus-Modelle.
Datum: 23.10.2018 / Update: 21.11.2018
Autor: Manfred "Mafi" G. Fischer
Homepage: http://simpledigitallocomotive.hpage.com/ - http://c2xh-mafi.hpage.com/
Email: cs2xh@web.de

Ziel: maßstäbliche Vorbildgeschwindigkeit 160 km/h im Modell

CV #02 = 5 (Minimalgeschwindigkeit, Vmin)
CV #03 = 60 (Anfahrverzögerung: 15,00 sec. unter mfx)
CV #04 = 40 (Bremsverzögerung: 10,00 sec. unter mfx)
CV #05 = 135 (Maximalgeschwindigkeit, Vmax maßstäbliche 160 km/h im Modell)
CV #52 = 1 (Motortyp: Sinus)
CV #53 = 0 (Regelreferenz, auf 0 wegen Sinusmotor)
CV #54 = 0 (Regelparameter K, auf 0 wegen Sinusmotor)
CV #55 = 0 (Regelparameter I, auf 0 wegen Sinusmotor)
CV #56 = 0 (Regeleinfluss, auf 0 wegen Sinusmotor)
CV #66 = 128 (Vorwärtstrimm)
CV #95 = 128 (Rückwärtstrimm)

CV #63 = 200 (Lautstärke gesamt, Volume)
CV #64 = 105 (Bremsenquietschen Schwelle)
CV #57 = 46 (Dampflok Soundabstand bei FS=1, Werkswert belassen)
CV #58 = 95 (Dampflok Soundabstand bei FS>1, Werkswert belassen)

Anmerkung: im Forum gibt es Hinweise, dass das Modell 39120 auch mit Motor-Typ "2" genauso gut oder sogar besser läuft, was ich nicht verifizieren konnte mit meinem Modell. Siehe https://www.stummiforum.de/viewtopic.php?t=76503 - mSD-Spezial für Märklin 39120 (April 2012).

Soundprojekt-Besonderheiten:

Die Sounds sind so platziert worden, dass das urpsrüngliche Mapping des Decoders 60940 nur wenig verändert werden muss. Insbesondere ist der Dauersound "Fahren/ Schiene/4-Achser" auf Sound-Nr 16 und auf Funktion "F12" belassen worden, damit für die Nutzer einer ECoS/CS1 für "F12" das Mapping nicht verändert werden muss (Sound-Nr-16 wäre nämlich in der GUI der ECoS/CS1 "Sound 17" und somit dort nicht mappbar!).

Sound-Nr 1: Pfeife/Loop E10_E40_E41_E50 (Sound-Slot 1, leiser gestellt auf 100)
Sound-Nr 2: Pfeife/Kurz E10_E40_E41_E50 (Sound-Slot 2)
Sound-Nr 3: Pressluft/E40_BR140 (Sound-Slot 3)
Sound-Nr 4: Luftpresser/E10_E40_E41 (Sound-Slot 4)
Sound-Nr 5: Tuer/Pneumatisch (Sound-Slot 5)
Sound-Nr 6: Fahrkartenkontrolle-D/M (Sound-Slot 6)
Sound-Nr 7: Schaffner/Triller Laut (Sound-Slot 7)
Sound-Nr 8: Entfroster/BR218_Entfroster (Sound-Slot 8)
Sound-Nr 9: Kuppeln/Haken-Ab/An_5s-V2 (Sound-Slot 9)
Sound-Nr 10: Luefter/E10_BR110 (Sound-Slot 10, leiser gestellt auf 120)
Sound-Nr 11: Sanden/BR139 (Sound-Slot 11)
Sound-Nr 12: Ansage_Bahnsteig_D_Ep_III (Sound-Slot 12)
Sound-Nr 13: Ansage_Bahnsteig_D_Ep_III (Sound-Slot 13)
Sound-Nr 14: Ansage_Bahnsteig_D_Ep_III (Sound-Slot 14)
Sound-Nr 15: Schaltwerk/E10 E40 (Sound-Slot 244)
Sound-Nr 16: Schiene/4-Achser (Sound-Slot 245)
Schalten: Sound-15: Schaltwerk/E10 E40 (Slot 244)
Fahren: Sound-16; Schiene/4-Achser (Slot 245)
Anfahrt: Bremse_Auf_und_Schaltwerk_E40_BR140 (Sound-Slot 246)
Bremsen: Backen/BR139 (Sound-Slot 247)
Motor: Elektro/BR110_BR115_E10 (Sound-Slot 253)

Kein Richtungswechselsound (CV #59 = 0) (Sound bei Richtungswechsel)

Nach Umbau auf Glockenanker-Motor (sb-Modellbau) am 21.11.2018:

CV #02 = 10 (Minimalgeschwindigkeit, Vmin)
CV #03 = 60 (Anfahrverzögerung: 15,00 sec. unter mfx)
CV #04 = 40 (Bremsverzögerung: 10,00 sec. unter mfx)
CV #05 = 255 (Maximalgeschwindigkeit, Vmax maßstäbliche 160 km/h im Modell)
CV #52 = 4 (Motortyp: Glockenanker)
CV #53 = 160 (Regelreferenz, Vmax maßstäbliche 160 km/h im Modell)
CV #54 = 64 (Regelparameter K)
CV #55 = 64 (Regelparameter I)
CV #56 = 24 (Regeleinfluss)
CV #66 = 128 (Vorwärtstrimm)
CV #95 = 128 (Rückwärtstrimm)

Weiterführende Literatur:
https://www.maerklin.de/fileadmin/media/service/technische_informationen/Umruestdecoder_mLD-mSD_CV-Liste_DCC.pdf